

TITELINFORMATION



Erich Preuß, Reiner Preuß

Die Chronik der Deutschen Reichsbahn

Eisenbahn in der DDR 1945–1993

168 Seiten, ca. 190 Abbildungen, Format 22,3 x 26,5 cm, Hardcover

ISBN 978-3-7654-7094-3

€ [D] 19,95

€ [A] 20,60*

sFr 27,90

Die Geschichte der „Eisenbahn in Volkes Hand“

Taigatrommel und Eisenschwein, Ferkeltaxe und Bubikopf – sie alle verkehrten auf den Schienen der Deutschen Reichsbahn. Die »Eisenbahn in Volkes Hand« hat das Ende des Zweiten Weltkriegs um 48 Jahre überlebt. Was ihr in den wechselvollen Jahren zwischen 1945 und 1993 alles widerfahren ist, das weiß diese mit vielen historischen Fotos bebilderte Chronik. Das ultimative Nachschlagewerk mit zahlreichen Specials zu allen großen und kleinen Ereignissen im Bahnbetrieb der DR.

»Im Osten Deutschlands überlebte 48 Jahre lang die Deutsche Reichsbahn das Deutsche Reich. Eine interessante Chronik listet viele Begebenheiten dieses größten Verkehrsunternehmens und zugleich größten staatlichen Betriebes in der DDR zwischen dem Kriegsende 1945 und 1993 auf.«

Magdeburger Volksstimme

»Taigatrommel und Eisenschwein, Ferkeltaxe und Bubikopf - sie alle verkehrten auf den Schienen der Deutschen Reichsbahn. Die »Eisenbahn in Volkes Hand« hat das Ende des Zweiten Weltkriegs um 48 Jahre überlebt. Was ihr in den wechselvollen Jahren zwischen 1945 und 1993 alles widerfahren ist, das beschreibt diese mit vielen historischen Fotos bebilderte Chronik. Das Nachschlagewerk mit zahlreichen Specials zu allen großen und kleinen Ereignissen im Bahnbetrieb der DR.«

BAHNERLEBNIS-News

Reiner Preuß

Reiner Preuß lernte bei der Eisenbahn und ist Ingenieur für Eisenbahntransport. Tätig war er auf mehreren

Plätzen des Personenverkehrs und Eisenbahnbetriebs, seit dreißig Jahren bei Projekten der Eisenbahn-Informationstechnik. Seit 1960 publiziert der Autor zu Themen des Eisenbahnverkehrs in mehreren Zeitschriften und Büchern. Er lebt seit 1968 in Berlin und verfolgt aufmerksam die Entwicklung des Schienenverkehrs in dieser Stadt und deren Umland.